

Razis Modellbahnservice – Werkstattbericht

Roco 52208 Dampflokomotive Baureihe 80.005 der Deutschen Bundesbahn.

Werkstattauftrag:

Der Kunde ersucht um deutliche Verbesserung der Fahreigenschaften des bereits auf ESU Loksound 5 Micro (Next 18 Schnittstelle). Die Lokomotive wurde über einen Fachhändler umgebaut, steckt jedoch voller Fehler

Folgende elektrotechnische, bzw. mechanische Einbauten, werden vorgenommen:

1.) Da die Lokomotive an allen Rädern Strom abnimmt, jedoch über keine entsprechende Lagerung des letzten Radsatz verfügt, ist eine ausreichende Stromversorgung des Decoders nicht gegeben. Um dies zu erreichen wird ein ESU PowerPack Mini eingebaut. Bei entsprechender Programmierung des zusätzlichen Energiespeichers ist ein problemloser Betrieb auf der Anlage gesichert. (Vor Inbetriebnahme der Lok, bitte das Modell 2 Minuten auf der Anlage mit eingeschalteter Spannung stehen lassen, dies ist für die Aufladung des Kondensators)

2.) da der eingebaute Decoder mittels einer Next 18 Schnittstelle verbunden ist, jedoch Aufgrund eines zu geringen Einbauplatzes nicht sicher Kontaktieren kann muss der benötigte Platz gefräst werden. Der so entstandene Platz ist auch für das PowerPack nötig. Der so entstandene Platz ist auch für das PowerPack nötig. So musste die Lokomotive komplett zerlegt werden um den Grundrahmen an der Fräsbank bearbeiten zu können.

Diese Arbeiten habe ich mittels E-Mail vom 17.11.2024 Teil 2 angeboten:

Für die oben angeführten Arbeiten berechne ich wie folgt:

Material:

1 Stück ESU Powerpack € 49,90,

1 Stück Roco 89284 Kupplungsaufnahme BR 80 € 1,65 (außer Angebot)

1 x Kleinmaterial € 10,00

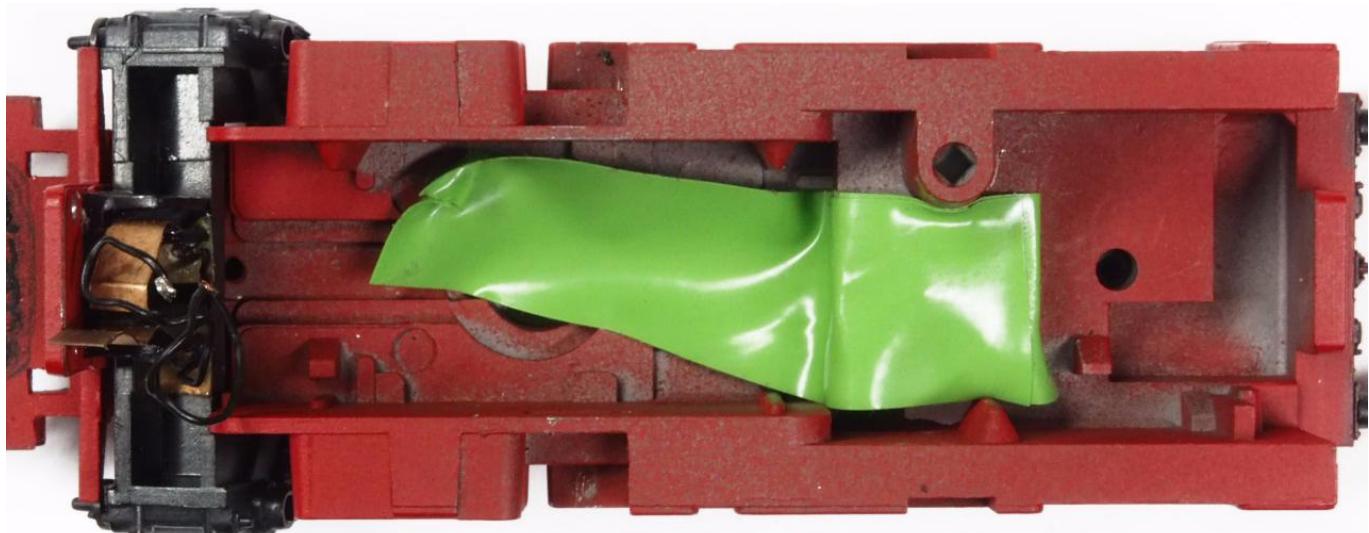
Fräsarbeiten u komplettes zerlegen der Lok € 75,00

Zusammenbau der Lok und Einbau der neuen Elektronik (PowerPack mini) 3 Stunden a € 85,00 = € 255,00.

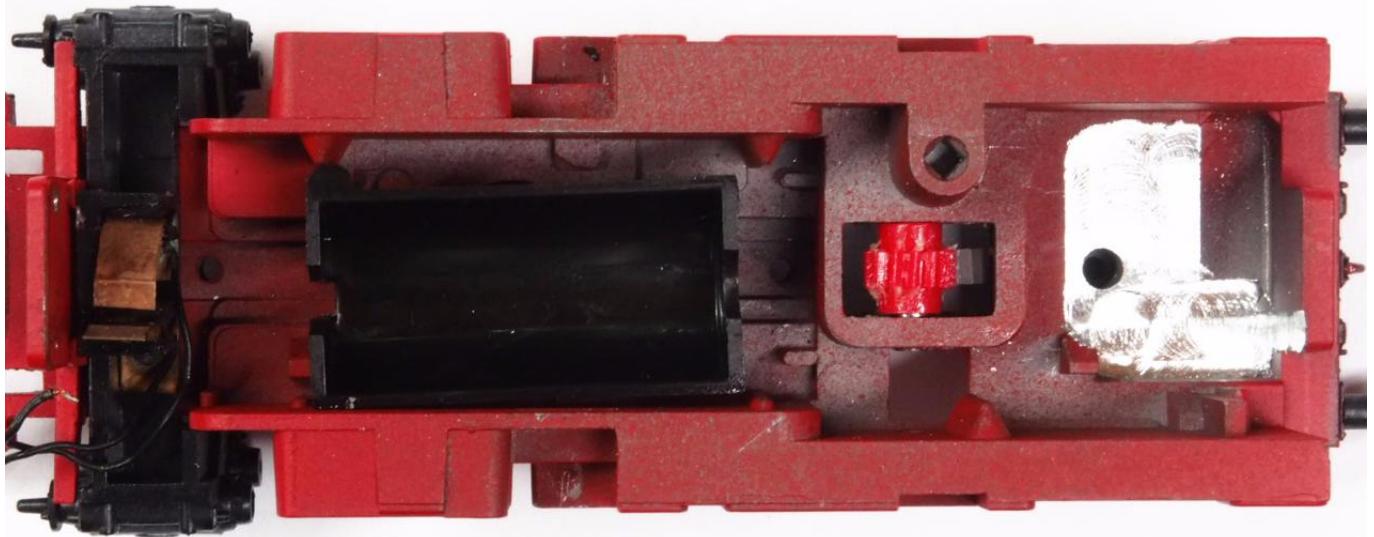
Neue CV Programmierung für das PowerPack und den Rauchgenerator an dem ESU Ls5 Micro Decoder mit NEXT18 Schnittstelle! Gratis € 0,00

Gesamtsumme: € 391,55

Hier der Rahmen noch nicht gefräst!



Der Rahmen bereits ausgefräst:



Alle um und zubauten im Modell untergebracht:



Die Lok ist fertig:

